



DRUŽINA KOSLER Praded postavil Sloven

KOČEVSKI NEM KRAJ PRIPELJAL T

ZGODA O USPEHU Zemljevid slovenskih dežel, Pivovarna Union, danes pa tovarna industrijskih robotov, ki cveti v Kočevju.

Družina Kozler, kot slovenimo priimek teh kočevskih Nemcev, je preživela burna in kompleksna zgodovinska obdobja.

Del splošne slovenske zgodovine je danes Peter Kozler, ki je izdelal znameniti zemljevid slovenskih dežel in se kljub nemškemu poreklu ogrel za slovenstvo in idejo Zedinjene Slovenije. V sodobnejši zgodovini je njegov pravnik Hubert Kosler Kočevje postavil na zemljevid industrijske robotike – v to pozabljeno in prometno odročno regijo je namreč pripeljal podjetje Yaskawa.

V Kočevju niso le pragozdovi in medvedi, tam so nekoč živeli tako imenovani Kočevjarji, nekdanja nemško govoreča skupnost, ki se je na območje naselila okoli leta 1330 in bila z nje ga izseljena leta 1941. Takrat sta se nemški in italijanski okupator dogovorila, da se Kočevjarji z območja pod italijansko zasedbo preselijo v Posavje, ki ga je zasedla nem-

ška vojska.

Kočevjarjem zgodovina ni bila naklonjena, pred 20. stoletjem so se z območja izseljevali zaradi revščine. Po drugi svetovni vojni pa jih je politika praktično izbrisala. Kdor ni bil izgnan v Nemčijo, je opustil svojo narodno identiteto.

LOGISTOV SIN, KI JE ZRISAL ZEMLJEVID ...

Po tem splošnem uvodu se vračamo k družini Kozler, ki je svoje ime ustvarila v 19. stoletju.



V Yaskawi verjamejo, da bo robotizacija prinesla pozitivne učinke, saj bodo roboti prevzeli monotona in težja dela.

Ivan Kozler, oče Petra Kozlerja, je bil logist. Vzpostavil je prevoz južnega sadja iz Trsta na Dunaj s konjskimi vpregami. »Zamislite si vozove, ceste, stalno menjavo konjev. Da s čim takim obogatíš, moraš biti res specialist logist v današnjem žargonu. Posel mu je uspeval do pojva železnice, z njo pa je umrl. A takrat so pobudo že prevzeli njegovi sinovi,« se ga je v intervjuju za nacionalni medij spominjal Hubert Kosler.

Ivanov sin Peter Kozler je sprva deloval kot pravnik, po očetovi smrti leta 1864 pa prevzel njegovo trgovino na Dunaju. Ob pojavu železni-

ce je družinski kapital diverzificiral v pivovarstvo. Z bratom Janezom in Josipom je na Cekinovem gradu v spodnji Šiški odprl pivovarno Bratje Kozler, ki je postala eden največjih industrijskih obratov v tedanji deželi Kranjski. Ko mu je za zasluge pri razvoju pivovarstva pivovarska akademija v Wormsu leta 1883 posmrtno podelila naslov pivovarniškega mojstra, je to popisal Ivan Kordiš iz Pokrajinskega muzeja Kočevje.

... IN USTANOVIL PIVOVARNO

Pivovarna bratov Kozler se preoblikuje v Pivovarno Union, ki do leta 1926 prevzame ostale



Študij na Dunaju si je plačeval kot receptor v študentskem domu Korotan, kasneje pa tudi kot učitelj smučanja.

KOSLER ZASEBNO

slovi kot velik ljubitelj smučanja. Svojo ljubezen prizna, kot tudi to, da si privoščiči obiskati drugo plat zemeljske oble, če pri nas ni najboljšega snega.

ijo na zemljevid, on na zemljevid industrije 4.0

EC, KI JE V SVOJ OVARNNO ROBOTOV

manjše in večje pivovarne na Slovenskem, med njimi tudi Pivovarna Laško. Družba je bila družini Kozler z nacionalizacijo odvzeta leta 1946, prav tako Čekinov grad, v katerem danes domuje Muzej novejšje zgodovine Slovenije in ostaja predmet denacionalizacije.

»Glede na položaje, ki jih je doživela naša družina, mi je bilo velikokrat povedano, da ti lahko vzamejo vse, znanja ti pa ne mo-

rejo vzeti,« se spominja Hubert Kosler. V istem intervjuju je razložil, da ga v obdobju po nacionalizaciji doma niso obremenjevali z družinsko zgodovino, saj bi to lahko imelo negativne učinke.

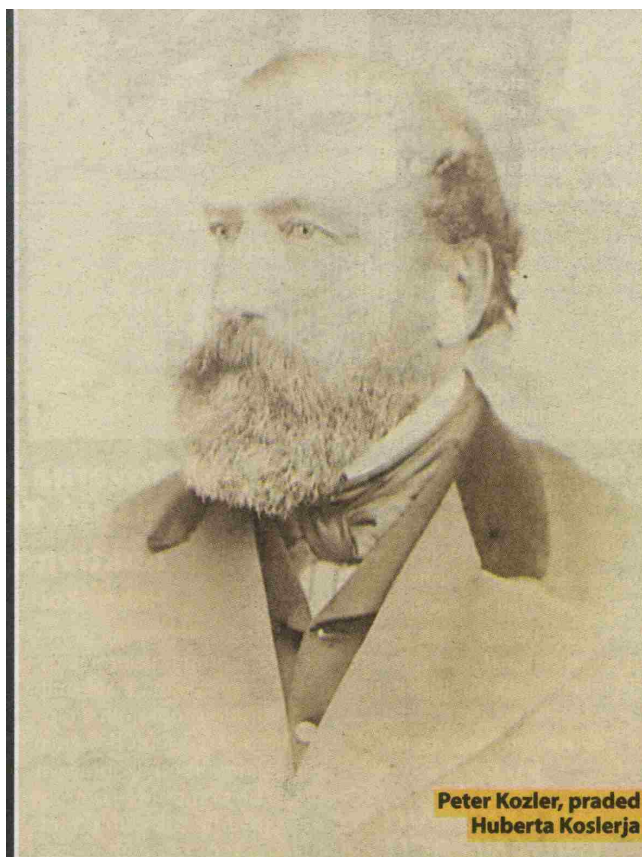
Družina Kozler je preživela politične delitve in odvzem premoženja, a ostala zvesta svojemu izvoru.

NJGOV PRAVNIK PRIPELJAL ROBOTIKO

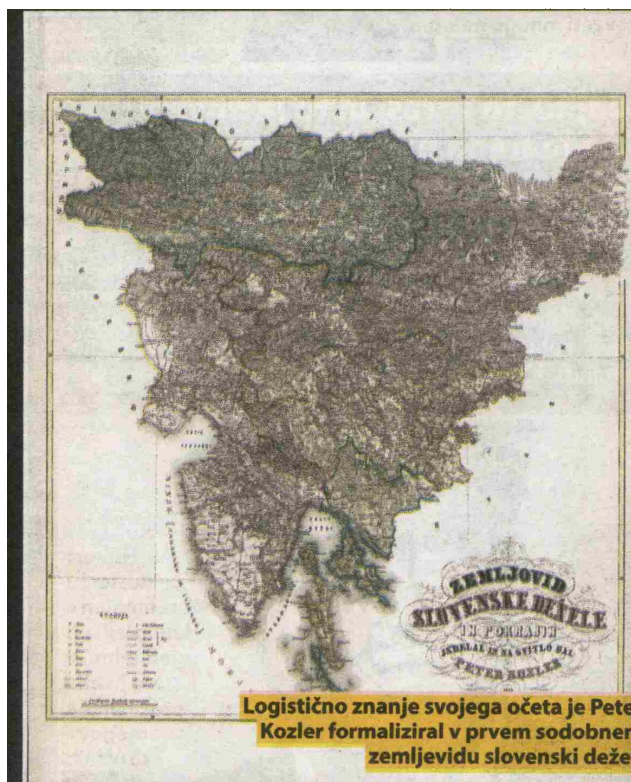
Svojo pot je Hubert Kosler odkril v robotiki, s katero se je srečal takoj po študiju. V tedanji Iskri Avtomatiki se je srečal z jugoslovanskim projektom roboti-

ke JUROB in svoje delo nadaljeval v novem podjetju v solasti nemškega Roboteca, ki je tedaj imel

nil aprila lani, kjer je odprl novo Yaskawino tovarno, ki se je pridružila Yaskawi Ristro in Yaskawi Slo-



Peter Kozler, praded Huberta Koslerja



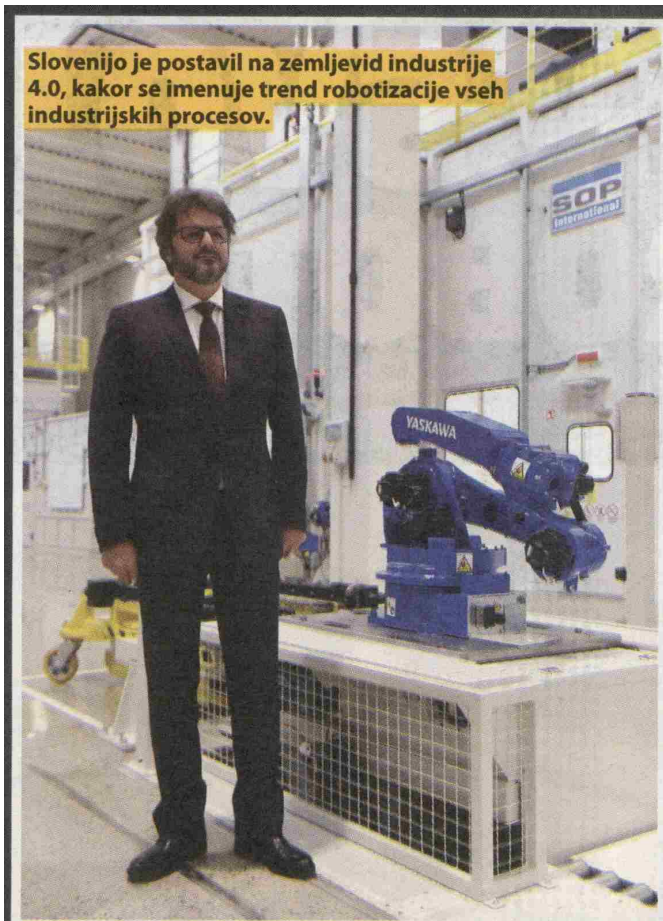
Logistično znanje svojega očeta je Peter Kozler formaliziral v prvem sodobnem zemljevidu slovenski dežel

ekskluzivno pogodbo z japonsko Yaskawo. Že takrat, globoko v devetdesetih, je Kosler zaslutil priložnost in v Kočevju naredil proizvodno halo za robotske celice. Načrtoval je tudi proizvodnjo robotov, a čas temu še ni bil naklonjen.

Yaskawa ga je poklicala na Češko, kjer je nekaj let vodil tovarno robotov. V Kočevje se je Kosler vr-

venija, ki že tri desetletja delujeta v bližnji Ribnici. V te dve podjetji so nekoč prihajali roboti neposredno iz Japonske, ki jih zdaj delajo v Kočevju, kjer jih sestavljajo v mehanske dele. Krmilniki in motorji še vedno prihajajo iz dežele vzhajajočega sonca, vendar jih bodo kmalu začeli sami izdelovati v Kočevju.

► KOČEVSKI NEMEC, KI JE V SVOJ KRAJ PRIPELJAL TOVARNO ROBOTOV



Slovenija je postavil na zemljevid industrije 4.0, kakor se imenuje trend robotizacije vseh industrijskih procesov.



General purpose robot oziroma industrijski robot, ki zna prevzeti mnogo nalog.

Z ODPRTJEM TOVARNE SE STVAR ŠELE ZAČNE

Kosler s svojimi načrti ne sedi na rokah. Kot je povedal, je odprtje tovarne dovršni glagol. Zdaj je njegova naloga narediti jo produktivno in predvsem dobičkonosno. »Učinki bodo pa multiplikativ-

**Društvo Peter Kosler
ZVEZA
KOČEVARSKIH
ORGANIZACIJ**

Leta 1994 je Hubert Kosler kot namestnik predsednika sodeloval pri Društvu Peter Kosler, ki je obujalo spomin na kočevske Nemce. Kasneje se društvo s še nekaj drugimi združilo v Zvezo kočevarskih organizacij.

ni. Prihod take tovarne pomeni zagon drugih področij, denimo v šolstvu, na fakultetah, v študijskih programih. Pogovarjamo se z vsemi deležniki, saj želimo imeti izobraževalne, ki bo primerno za potrebe naše tovarne. Ob tem pa ima tovarna tudi oddelek za raziskave in razvoj,« je svoje ambicije razkril Kosler, direktor vseh treh Yaskawinih družb v Sloveniji.

Kot nepogrešljiv del proizvodnega procesa Kosler razume človeški kapital, ki ga izobražuje v programu strojnega tehnika na kočevski gimnaziji. Šolski program Yaskawa podpira s svojimi prostoro-

Tovarna je zdaj tu, to je res, in to je dovršni glagol. Zdaj pa je treba narediti tovarno produktivno in predvsem dobičkonosno.

Hubert Kosler, Yaskawa

ri in opremo, v Kočevju pa je svoje kvalifikacije pridobila že tretja generacija strojnih tehnikov. Z ljubljansko fakulteto za strojništvo Yaskawa sodelu-

je na področju strojnega vida. Do leta 2022 želijo v Yaskawini kočevski tovarni zaposlovati vsaj 155 ljudi.

(Luka Letičkovič; foto: Bobo, wikipedia)



Hubert Kosler ni obremenjen s kompleksno zgodovino, v katero je bila postavljena njegova družina.